



ATF MULTI SP-IV

Рідина для автоматичних трансмісій

ОПИС

HARTOL ATF MULTI SP-IV – це синтетична рідина червоного кольору для автоматичних коробок передач на основі синтетичних базових олів з спеціальними модифікаторами тертя для отримання наступних властивостей :

- високий і стабільний індекс в'язкості ;
- дуже низька температура застигання ;
- дуже хороша стійкість проти окислення ;
- позитивна активність проти зносу, корозії та піни;
- специфічні фрикційні властивості і, як наслідок, низький рівень шуму та плавне перемикання ;
- сумісність з синтетичними ущільнювачами;
- швидке забезпечення оливою при холодному запуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

Цю рідину можна використовувати для автоматичних коробок передач, які застосовуються в деяких автомобілях з Північної Америки, Європи та Азії із зазначеними характеристиками. Ця багатоцільова ATF відповідає апаратному захисту специфікацій низької в'язкості, але не забезпечує максимальної економії пального. Не підходить для рекомендацій Ford Type F, DCT або CVT.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- Aisin Warner JWS 3309 / 3324 / AW-1
- Allison C4 / TES-389 / TES-295
- JASO 1-A
- BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141
- DTFR 13C100/110/120/140/160 /170/180 / 38B100
- Ford Mercon V / XL-12
- GM Dexron IID / IIIG / IIIN
- Honda DW-1/ATF-Z1
- Hyundai/Kia JWS 3314 / NWS 9638
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- MAN 339 Type L1/V2/Z2/Z11
- Mazda ATF M-III/M-V
- MB 236.1/.2/236.3/236.5/236.6 /236.7/236.9/236.10/236.11/236.12 /236.14/236.15/236.81/236.91/.93
- Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV/J2/J3
- Nissan Matic D/J/K/S/W
- Subaru ATF / HP, Suzuki 3314 / 3317
- Toyota T/T-II/T-III/T-IV
- Voith 55.6336
- Volvo 97940 / 97341 (AT101)
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025/ G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D/05L/09/11A/11B /14B/16L/17C/20B



ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПАРАМЕТРИ

• Щільність при 15 °С, кг/л	0,850
• В'язкість @ 40 °С, мм ² /с	37,60
• В'язкість @ 100 °С, мм ² /с	7,60
• Індекс в'язкості	176
• Температура спалаху СОС, °С	220
• Температура застигання, °С	-45